

# SPECIÁLNÍ MAZIVA A OLEJE KRYTOX

## SPECIÁLNÍ MAZIVA A OLEJE KRYTOX

®

Oleje a mazací tuky KRYTOX jsou na bázi perfluoropolyéterových olejů. Tyto syntetické fluorované mazací prostředky se používají v extrémních podmínkách, jako jsou trvale vysoké teploty až do 300 C (572 F) a ještě vyšší teploty po kratší dobu, v závislosti na limitech pro daný typ výrobku. Jsou nehořlavé a bezpečné pro použití v kyslíkovém provozu. Jsou chemicky inertní a jsou bezpečně používány ve styku s nebezpečnými chemickými látkami. Nepoškozují plasty ani elastomery a nekorodují kovy. Jsou běžně používány jako maziva v leteckém a automobilovém průmyslu, průmyslových a polovodičových aplikacích, stejně jako při řešení mnoha dalších běžných problémů s lubrikací.

### Charakteristické vlastnosti olejů a maziv KRYTOX (série GPL)

Základní oleje	GPL 100	GPL 101	GPL 102	GPL 103	GPL 104	GPL 105	GPL 106	GPL 107
Základní maziva	GPL 200	GPL 201	GPL 202	GPL 203	GPL 204	GPL 205	GPL 265	GPL 207
Maziva s vysokotl.přís.	GPL 210	GPL 211	GPL 212	GPL 213	GPL 214	GPL 215	GPL 216	GPL 217
Maziva s antikorozivní přís.	GPL 220	GPL 221	GPL 222	GPL 223	GPL 224	GPL 225	GPL 226	GPL 227
NLGI stupeň konzistence	5	7	15	32	68	150	220	460
Rozsah pracovních teplot od	-54°	-54°C	-63°C	-60°C	-51°C	-36°C	-36°C	-30°C
do	66°C	104°C	132°C	154°C	179°C	204°C	260°C	288°C
Viskozita základního oleje (cST)								
20°C	7	16	36	80	180	550	810	1600
40°C	4	8	15	30	60	160	240	440
100°C	--	2	3	5	9	18	25	42
204°C	--	--	--	--	--	3	3,9	6
260°C	--	--	--	--	--	--	2,1	3

### TYPICKÁ APLIKACE

Letecký průmysl – přístrojové vybavení, kyslíkové systémy, ovladače, ložiska...

Automobilový průmysl – ložiska ventilátorů, palivové systémy, brzdné systémy, podvozky a pohonné jednotky, průchodky, elektrické spínače, relé, ovládací prvky, vnější i vnitřní kování dveří, homokinetické klouby, interiér, plasty.

Ventily – pro O<sub>2</sub>, kapalný O<sub>2</sub>, agresivní chemikálie, kryogenní technika

Kartonážní průmysl – ložiska zvlňovacího stroje pro jednostrannou lepenku, jednotky klížení

Ošetření ložisek - nová nemazaná ložiska jsou často ošetřena antikorozivními oleji kvůli prevenci poškození při skladování před použitím. U nových ložisek se musí před použitím zkontrolovat případné poškození a čistota. Mazací tuky a konzervační oleje se musí před použitím lubrikačního přípravku Krytox odstranit. Kdybychom to neudělali, snížila by se životnost ložiska. Zkoušky životnosti u nevyčištěných ložisek prokázaly sníženou životnost při zkouškách za vysokých teplot a vysokých rychlostí, kde bylo ložisko ošetřeno minimálním množstvím mazacího tuku.

